
Slotcar Champions League 2020

- Reglement -

1. Slotcar Champions League 2020

Die Slotcar Champions League (SCL) 2020 wurde von den unterzeichnenden Bahnbetreibern, Clubs, Interessengemeinschaften und Vereinen gegründet. Ziel ist es, die besten Fahrer Deutschlands (U18 und Ü18) zu ermitteln.

Es kann nur einmal im Rahmen der SCL 2020 teilgenommen werden.

2. Rennmodus

Gefahren wird generell auf Carrera Digital Rennbahnen im Maßstab 1:24 mit Carrera Digital 124 Slotcars.

3. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt ist jede Person ab 10 Jahre, sofern die Kontingente der Austragungsorte nicht überschritten werden. Die Kontingente legen die Austragungsorte gemäß ihren Kapazitäten fest.

4. Altersklassen

Es wird zwischen zwei Altersklassen unterschieden:

- U18 - 10 bis 17 Jahre (Vollendung des 18. Lebensjahr)
- Ü18 - ab 18 Jahren

5. Qualifikationsrennen

5.1 Austragungsorte

Die Austragungsorte der Qualifikationsrennen sind:

- AlbRaceSlotter IG Westerheim, Westerheim
- Carrera Slotcar Kempen/St. Hubert e.V., Kempen
- Depotdrome, Dresden
- FIWA-Racer e.V., Finsterwalde
- Gent-Le-Mans, Hohendodeleben
- Herzo Racing e.V., Herzogenaurach
- MK-Carrera-Club, Mülheim-Kärlich
- Ray's TIME, Kerpen

5.2 Startgebühren

Jeder Austragungsort kann eine Startgebühr in eigenem Ermessen erheben.

5.3 Rennmodus Qualifikationsrennen

Den Modus der Qualifikationsrennen bestimmen die Austragungsorte selbst. In einem Qualifikationslauf müssen jedoch mindestens 3 Rennteilnehmer mitfahren.

5.4 Trainings

Bei fest installierten Strecken, die nicht für die SCL aufgebaut werden, muss jeder Austragungsort "Bahnfremden" gleiche Chancen einräumen, d.h. die Möglichkeit bieten, dass die Rennteilnehmer vorab auf der Bahn trainieren können.

5.5 Free Practice

Im Free Practice vor dem Qualifikationsrennen können sich alle Rennteilnehmer an die Strecke gewöhnen und sich einfahren. Die Dauer legen die Austragungsorte selber fest.

5.6 Qualifikationen für das Finale

Unabhängig vom gefahrenen Rennmodus werden 3 Sieger U18 und 3 Sieger Ü18 ermittelt, die dann im Finale in Herzogenaurach antreten.

6. Rennergebnisse

Die Ergebnisse der Qualifikationsrennen müssen an die Organisationsleitung des Finallaufes der SCL gemeldet werden:

- Vollständige Liste der Rennteilnehmer mit Ergebnissen (zur Überprüfung von Doppelanmeldungen)
- Kontaktdaten der insgesamt 6 Sieger für die Einladung zum Finale

7. Finale

Für das Finale qualifizieren sich jeweils die ersten 3 eines jeden Qualifikationsrennens, getrennt in U18 und Ü18 (maximal 6 Rennteilnehmer je Austragungsort).

Das Finale findet am 23.05.2020 in Herzogenaurach statt. Hier werden Rundenrennen gefahren, wobei der Fokus auf ein möglichst fairen Rennmodus liegt. Der genaue Ablauf (u.a. abhängig von der Anzahl der Rennteilnehmer) wird noch bekannt gegeben.

Die Finalteilnehmer werden separat benachrichtigt und es ist eine noch festzulegende Startgebühr zu entrichten.

8. Weitere Randbedingungen

8.1 Slotcars

Bei den **Qualifikationsrennen** sind die bei den Austragungsorten vorrätigen Slotcars zu verwenden, vorzugsweise Carrera Digital 124. Welche Abänderungen getroffen werden, ist dem Austragungsort überlassen, jedoch müssen "Bahnfremde" ein handelbares Slotcar zur Verfügung gestellt bekommen. Im **Finale** werden neue Carrera Digital 124 Slotcars „Out-of-Box“ verwendet. Hier werden lediglich die Heckmagneten entfernt und die Leitkiele ersetzt.

8.2 Reifen

Bei den **Qualifikationsrennen** ist die Behandlung von Reifen und die Verwendung der Reifentypen den Austragungsorten überlassen.

Im **Finale** werden die Originalreifen („Out-of-Box“) verwendet.

8.3 Handregler

Bei den **Qualifikationsrennen** sind die von den Austragungsorten vorgegebenen Handregler zu verwenden. Im **Finale** werden die Original Carrera Digital Handregler verwendet.

8.4 Race Marshalls

Bei den **Qualifikationsrennen** vergeben die Austragungsorte die Aufgabe der Race Marshalls (im wesentlichen Einsetzer) nach eigenem Ermessen.

Im **Finale** werden die Race Marshalls von der Rennleitung bestimmt.

8.5 Hinweise

- Es wird ausschließlich mit Slotcars gefahren, die von den jeweiligen Austragungsorten und im Finale gestellt werden
- Der Slotcar-Sport beruht auf Fairness. Gerade bei Verwendung der Digitaltechnik wird überholt ohne die anderen Rennteilnehmer zu gefährden
- Der Rennleitung ist es vorbehalten Fahrerauffälligkeiten (z.B. Drängeln und absichtliches aus der Bahn befördern) zu mahnen und bei Nichtbeachtung den Verursacher zu disqualifizieren
- Bei Ausfällen sowohl von einzelnen Slotcars als auch des gesamten Systems (oder Teile davon) wird der jeweilige Lauf mit allen am Lauf beteiligten Fahrern wiederholt
- Bei Materialschäden entscheidet die Rennleitung, wie in der jeweiligen Situation weiter zu verfahren ist
- Die Entscheidung der Rennleitung ist nicht anfechtbar
- Jeder Rennteilnehmer und Besucher der Veranstaltungen ist davon in Kenntnis gesetzt, dass die vor Ort aufgenommenen Foto- und Filmmaterialien für spätere Werbezwecke verwendet werden
- Das Reglement kann vom technischen Ausschuss der SCL jederzeit abgeändert werden und gilt nur in der letzten vorliegenden Fassung

AlbRaceSlotter IG Westerheim

FIWA-Racer e.V.

Depotdrome

Carrera Slotcar Kempen/St. Hubert e.V

Gent-Le-Mans

MK-Carrera-Club

Herzo Racing e.V.

Ray's TIME